



# TELEMATEK İM3L

## Leasing şirketleri için yeni çözümler.

Aracınızı izleme!



GLONASS/GPS  
konumlandırma



LBS üzerinden  
konumlandırma



WiFi üzerinden  
konumlandırma



Tarama  
koruması



Güvenilir  
iletişim












Tüm kıtalarda  
çalışması

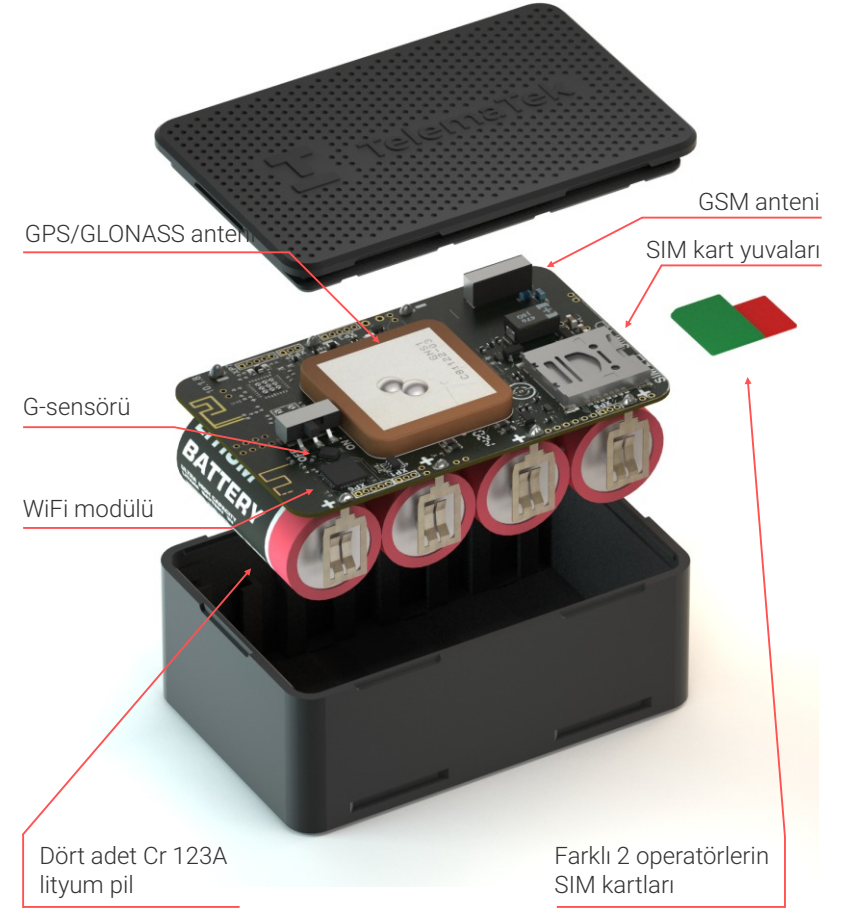
# TELEMATEK İM3L

GPS/GSM/WiFi TELEMATEK İM3L, konum belirleme için tasarlanmış yeni nesil otonom uydu cihazdır.

## Avantajlar:

-  6.5 yıla kadar uzun pil ömrü
-  Farklı iki mobil operatörlerin SIM kartı
-  Sıcaklık değişimlerine karşı direnç (-40 ila + 85)
-  Dünyanın tüm ülkelerinde çalışır
-  Mobil uygulama
-  Doğru konumlandırma sistemi
-  Olay geçmişini kaydetme
-  G-sensörü (sökme)
-  GPS sinyali olmadığında WiFi üzerinden konumlandırma
-  Abonelik ücreti yok

**Pil kapasitesi 2 kat artırıldı.** Bu, yalnızca cihazın çalışma süresini arttırmakla kalmaz, aynı zamanda işlevselliği de önemli ölçüde genişletir. Eklenen özellikler aşağıda açıklanmıştır...

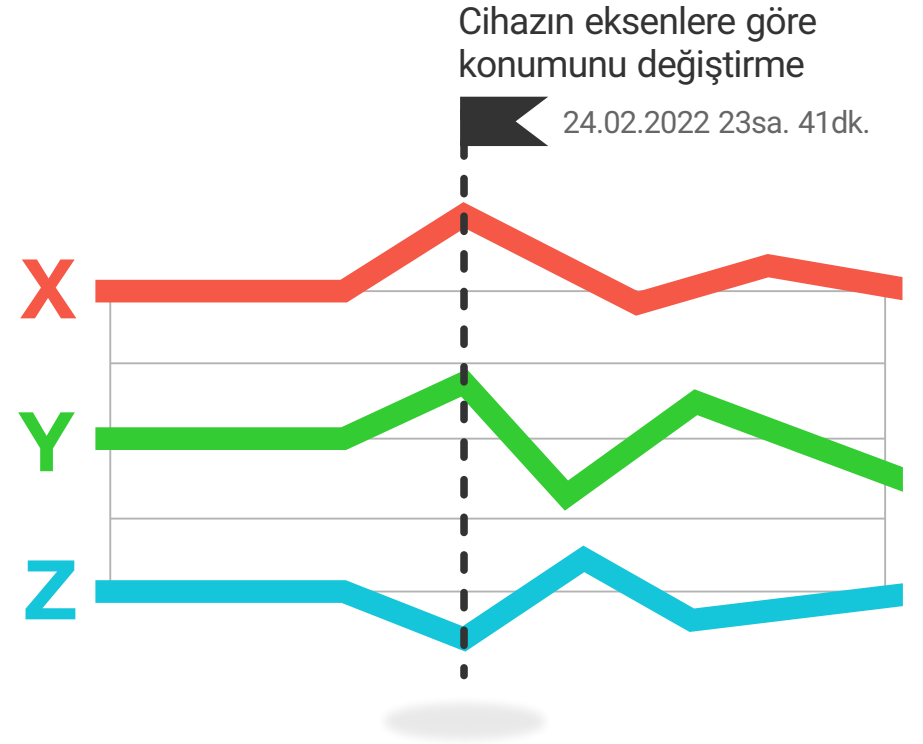
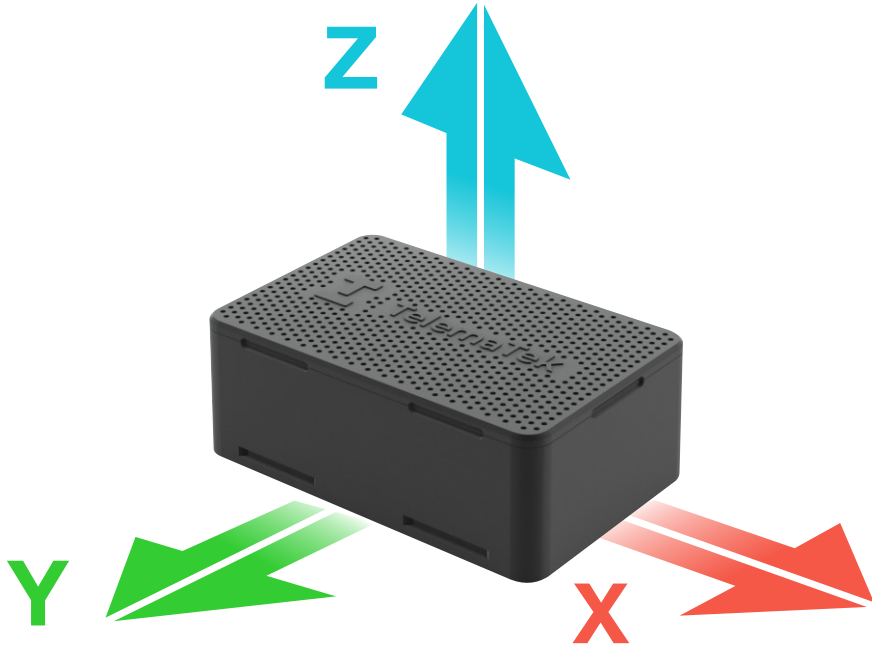


# LEASİNG ŞİRKETLERİ İÇİN YENİ ÇÖZÜMLER:

## Sökme bildirimi

Cihaz G sensörü (ivmeölçer) ile donatılmıştır. Cihazı araca taktıktan sonra, sensör gerçek zamanlı olarak cihazın konumunu izler.

Sensör tetiklendiğinde, cihaz "sunucuya acil durum bildirimi" gönderir ve kullanıcıya cihazın "muhtemel" sökülmesini bildirir.



# GPS sinyalinin olmadığı durumlarda doğru WiFi konumlandırma (otoparklarda, garajlarda, gölgelikler altında)

**Cihaz dahili WiFi modülü ile donatılmıştır.** Cihaz, WiFi konumlandırma teknolojisini kullanarak, konumunu GPS uydu konumlandırmasına eşit bir doğrulukla belirler. Doğruluğu 30-50 metredir. WiFi modülü olmayan benzer cihazların konumunun doğruluğu (LBS hücre kuleleri ile, bu gibi durumlarda doğruluk 500-10000 metredir).

Bu işlev, araç alışveriş komplekslerinin yeraltı otoparklarında, garaj komplekslerinde ve GPS sinyalinin olmadığı diğer yerlerde bulunduğu çok önemlidir.

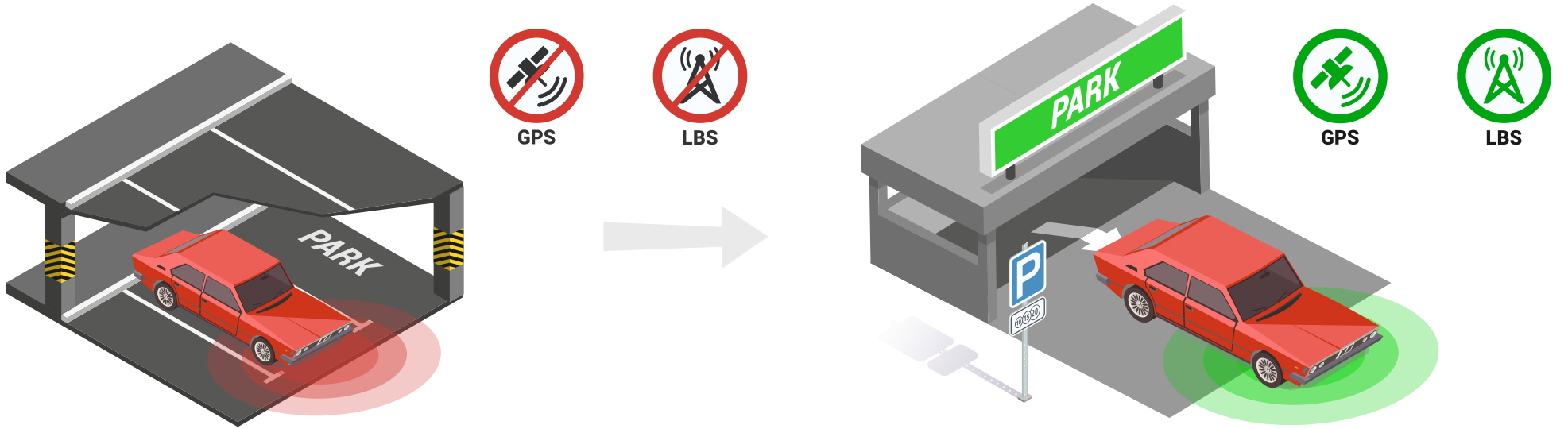


# Yeraltı otoparklarında cihazın çalışma algoritması

Cihaz derin beton yer altı otoparklarında yayınlanamaz. Yayın programı ile aracın yer altı otoparkında olması eşleşirse, cihazdan haftalarca veya aylarca cihazın konumu ve çalışabilirliği hakkında bilgi alamayabiliriz.

Bu sorunu çözmek için, özel bir cihaz işletim algoritması geliştirdik: eğer GSM veya GPS ağı aynı anda yoksa, aracın yeraltı otoparkta olma olasılığı anlamına gelir, cihaz hareket başladıktan yani otoparktan ayrıldıktan sonra "sunucuya acil durum bildirimini" gönderir.

Bu nedenle, araç sürekli olarak yeraltı Otoparkında olsa bile, yeraltı Otoparkından ayrılırken konum hakkında sistematik olarak bilgi alacağız.

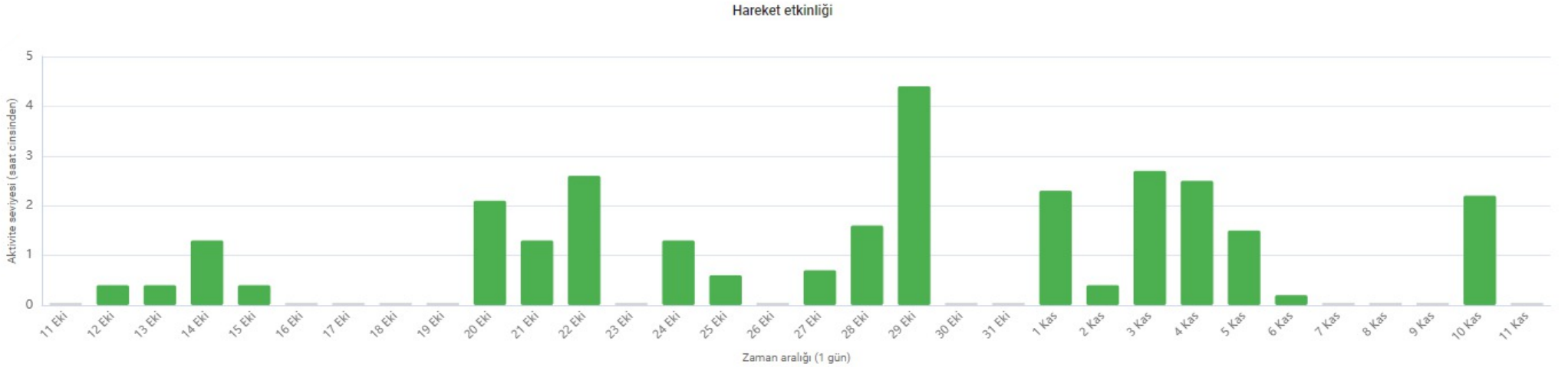


# Araç kullanım aktivitesinin analizi

Cihaz, aracın tüm boşta kalma sürelerini (Park etme) ve tüm hareket sürelerini kaydeden sensörlerle donatılmıştır.

Cihaz, boşta kalma ve hareket süreleri hakkındaki bilgileri gerçek zamanlı modda kaydeder. Bilgi sunucuya iletilir.

Kullanıcı, seçilen dönem için (gün, hafta ve ay) aracın hareket yoğunluğu hakkında bir rapor alır. Raporlar, aracın aşınma ve yıpranma derecesini değerlendirmenize, aracın "taksi" olarak kullanımını hariç tutmanıza veya onaylamanıza yardımcı olur.



# Leasing nesnesinin ülkeden ayrılmasını engelleyen algoritma

Cihaz, coğrafi kullanım alanını otomatik olarak kaydeder. Araç, kullanım alanından 100 kilometreden fazla uzaklaştığında, cihaz etkinleşir ve "sunucuya acil durum bildirimi" gönderir.

Acil durum bildirimi, "riskli" bir olay durumunda planlanmamış bir temas anlamına gelir. İlgilenen kullanıcılar, e-posta bildirimleri yoluyla zamanında yanıt almak için uygun "uyarı" bildirimlerini alabilir veya kendi Bilgi Sistemlerinde görselleştirme için API üzerinden bilgi alabilirler.

Yukarıda açıklanan algoritma, Leasing Nesnesinin ülke sınırlarına izinsiz hareketinin en başında bilgi almanıza ve sonraki yolunu izlemenize olanak tanır. Bu, Leasing Nesnesinin ülke dışına çıkmaması için önlem alma fırsatı verir.

